

ANUNCI

Finalitzat el termini d'informació pública de l'Ordenança reguladora de l'estacionament controlat de vehicles a la via pública, publicada en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA de data 25 de març de 2004, núm. 73 i aprovada per l'Ajuntament Ple en sessió ordinària de data 2 de març de 2004, i vist que no s'han presentat al·legacions, s'entén aprovada definitivament l'Ordenança reguladora de l'estacionament controlat de vehicles a la via pública, de la qual es pública, seguidament, el text íntegre.

ORDENANÇA REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT CONTROLAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA (APARCAMENT HORARI) I DEL SEU PREU PÚBLIC

PREÀMBUL

La tasca de promoció, reactivació i rehabilitació del casc antic de la ciutat que es duen a terme demana, com a actuació significativa, un major control del trànsit i, més concretament, de l'aparcament de vehicles a la via pública.

L'experiència demostra que el sistema d'aparcament temporal a determinades zones comporta una major mobilitat en els vehicles i una reducció en el nombre que en resta aparcat durant un període llarg. Això té com a conseqüència una major rotació de vehicles i un major moviment de persones que acudeixen a les zones afectades.

Per tant, la intenció que guia l'Ajuntament a establir aquest servei i regular l'estacionament temporal, és per permetre més agilitat, facilitat i freqüència en l'accés de persones i vehicles al nucli antic, que ha de comportar una millora per als residents i comerciants de la zona.

OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1.

1. Aquesta Ordenança té per objecte la regulació del funcionament del Servei Municipal d'Estacionament Controlat de Vehicles a la Via Pública (aparcament horari), que presta l'Ajuntament, ja sigui mitjançant concessió administrativa o bé directament.

2. Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entendrà per estacionament qualsevol immobilització d'un vehicle per un període superior als dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatius de circulació dintre de les zones determinades.

Article 2.

1. L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança es circumscriu als vehicles estacionats a les zones d'aquesta vila que a continuació es relacionen:

-C/ Passeig

C/ Vall

Pàrking del C/Berga

-C/Ampla Plaça de la Església
-C/Doctor Vila Plaça de la Font

2. Aquestes zones podran ser modificades o ampliades per acord de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament, del qual es farà l'oportuna publicitat per mitjà de bans de l'Alcaldia, i senyalització viària adequada.

3. En queden expressament excloses les zones de càrrega i descàrrega que es senyalitzin als carrers afectats.

FUNCIONAMENT DEL SERVEI

Article 3.

El servei consisteix en el control de l'estacionament de vehicles a les zones de la via pública previstes a l'article 2 de la present Ordenança, que es consideren un bé públic escàs, en les quals l'estacionament de vehicles està regulat de forma restrictiva i sotmès a un règim especial d'utilització privativa de la via pública.

Article 4.

L'estacionament de vehicles a les zones senyalitzades i durant l'horari previst a l'article següent, estarà limitat a un màxim d' una hora i trenta minuts, transcorregut el qual, el vehicle haurà de ser retirat per l'usuari de l'estacionament.

Article 5.

Els horaris de funcionament del servei d'estacionament limitat i sotmès a control seran els següents:

- De 10,00 h a 14,00 h i de 16,00 h a 20,00 h de dilluns a dissabte, ambdós inclosos.

Diumenges i festius quedaran exclosos del servei.

L'Ajuntament es reserva el dret de deixar sense efecte el servei d'estacionament controlat a determinats carrers, si ho considera necessari, per la realització d'algun esdeveniment esportiu, cultural, festiu, etc.

DRETS I DEURES DELS USUARIS

Article 6.

1. Es consideraran usuaris d'aquest servei els conductors que utilitzin privativament per a l'estacionament del seu vehicle els trams de la via pública subjectes a control horari.

2. Si el conductor no és identificable, serà considerat usuari qui consti com a titular del vehicle.

3. El període màxim d'estacionament en què consisteix aquesta utilització serà l'indicat a l'article 4. Prèviament, caldrà obtenir el corresponent rellotge de control horari en aquest Ajuntament ,o bé en els comerços de la zona .

Article 7.

Els usuaris per a la correcta utilització de les zones d'estacionament limitat, hauran de:

a) Adquirir el rellotge de control horari i col·locar-lo a la part interior del parabrisa del seu vehicle de manera que el seu contingut sigui visible, identificable i llegible perfectament des de l'exterior.

b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, de forma adequada i respectant la senyalització col·locada a l'efecte.

c) No sobrepassar el temps autoritzat d'estacionament.

e) Retirar el vehicle una vegada expirat el temps màxim d'estacionament permès.

f) Respectar les ordres donades pels agents de la Policia Local de Santpedor, dels seus auxiliars o els vigilants, així com les normes de funcionament del Servei.

INFRACCIONS

Article 8.

1. Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, i seran sancionades d'acord amb la seva tipificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

2. Es consideren infraccions lleus:

a) L'estacionament de vehicles que sobrepassin el període assenyalat en el rellotge de control horari .

b) Estacionar utilitzant de manera incorrecta el rellotge de control horari

c) Estacionar sense fer ús del rellotge de control horari

d) Estacionar indègudament, ocupant més d'una plaça

3. Es consideraran infraccions greus:

a) La reincidència en la comissió de qualsevol de les infraccions tipificades a l'article 8.2, dins un període de 30 naturals.

PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 9.

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes a la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial aprovada pel R.D. 339/90 de 2 de març, el R.D. 320/94 de 25 de febrer, que aprova el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial, així com els principis generals recollits a la Llei 30/92, de 26 de novembre de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i Procediment Administratiu Comú.

Article 10.

1. Les infraccions assenyalades a l'article 9 es sancionaran per l'Alcaldia mitjançant Decret o per l'òrgan municipal en qui ho delegui.

2. Les sancions corresponents a cada infracció seran les següents:

- Per la infracció prevista a l'art.8.2.a: 30 €
- Per la infracció prevista a l'art.8.2.b: 30 €
- Per la infracció prevista a l'art.8.2.c: 30 €
- Per la infracció prevista a l'art.8.2.d: 30 €
- Per la infracció prevista a l'art.8.3.a: 60 €

Per les infraccions no regulades per la present Ordenança, s'aplicaran les sancions tipificades a l'Ordenança Municipal de Circulació i legislació de trànsit.

Article 11.

Quan un vehicle estacionat irregularment pertorbi greument la circulació o, estant estacionat correctament, hagin transcorregut 4 hores sense que el titular o conductor hagi corregit el motiu de la infracció assenyalada en l'article 8 d'aquesta Ordenança, l'Ajuntament podrà retirar-lo de la via pública a través del servei de grua, sense que aquesta mesura tingui caràcter de sanció. El titular o conductor estarà obligat a satisfer les taxes del servei de grua i de dipòsit corresponents.

Article 12.

La imposició i l'abonament de les corresponents sancions de multa, no eximiran l'infractor de l'abonament del pagament de la taxa per la prestació del servei de grua.

Article 13.

Les denúncies per infraccions tipificades en de l'article 8 a i 8 b , podran ser cancel·lades sense sanció si l'usuari, dins les 24 hores següents a la que figura en la notificació d'aquesta, satisfà l'import de 6 € .

Article 14.

1. El pagament de les sancions estarà sotmès al procediment general de recaptació.

2. No obstant això, les multes que s'abonin abans no es resolgui l'expedient sancionador, tindran una reducció de 9 € quedant el seu import en 21€.

Article 15.

1. No està subjecte a aquesta Ordenança l'estacionament dels vehicles següents:

- a) Els vehicles estacionats en zones reservades per la seva categoria o activitat.
- b) Els vehicles autotaxis quan el conductor estigui present.
- c) Els vehicles en servei oficial.
- d) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja i les ambulàncies.
- e) Els vehicles dels bombers o d'altre servei públic quan actuïn en exercici de les seves funcions.
- f) Els vehicles que són propietat de minusvàlids, quan tinguin l'autorització especial corresponent.

Article 16.

Amb acord previ de la Junta de Govern Local, es podran establir convenis respecte l'estacionament dels residents i comerciants de la zona, amb les associacions comercials, cambra de comerç i altres entitats especialment interessades o representatives de sectors afectats per l'establiment de la zona blava.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

Queda derogat l'apartat sisè de l'article 31, inclòs en el capítol I de l'Ordenança Municipal de Circulació.

DISPOSICIÓ FINAL.

Aquesta Ordenança entrarà en vigor el dia que es publiqui en el Butlletí Oficial de la Província.

El seu període de vigència es mantindrà fins que s'esdevingui la seva modificació o derogació expresses.

Santpedor, 5 de maig de 2004

L'Alcalde

Laura Vilagrà i Pons

DILIGÈNCIA: Es fa constar que aquesta ordenança va ser publicada íntegrament al Butlletí Oficial de la Província núm. 110 de data 7 de maig de 2004

Santpedor a 10 de maig de 2004

El secretari