

## Administració Local

### Santpedor

#### ANUNCI

Es fa públic, per a coneixement general, que en la sessió ordinària del Ple de la Corporació de data 4 d'abril de 2006 es va aprovar definitivament el Reglament Municipal de Taxi del municipi de Santpedor.

Així mateix, es fa públic el text íntegre de l'Ordenança esmentada, que s'insereix a continuació, amb l'avertiment que entra en vigor el dia següent de la seva publicació, perquè ja ha transcorregut el termini a què fa referència l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Contra els acords anteriors, que esgoten la via administrativa, els interessats poden interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquesta jurisdicció del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la data de la seva publicació, si bé prèviament caldrà comunicar a aquest Ajuntament el fet de la interposició del recurs. No obstant això, s'hi pot interposar qualsevol altre recurs si es considera procedent.

Santpedor, 6 d'abril de 2006.

*L'Alcaldessa, Laura Vilagrà i Pons.*

#### REGLAMENT MUNICIPAL DEL SERVEI DE TAXI DEL MUNICIPI DE SANTPEDOR

##### Antecedents

La Llei 19/2003, de 4 de juliol, del Parlament de Catalunya, regula els serveis de taxi urbà i interurbà a Catalunya.

L'objecte d'aquest reglament municipal és adaptar la normativa local a aquesta Llei i la reglamentació que la desenvolupi, en compliment de la disposició final segona, segons la qual: "Els Ens competents per a atorgar llicències per a prestar els serveis urbans de taxi han de regular, mitjançant una ordenança o reglament, el règim a que s'ha de sotmetre la prestació d'aquests serveis, en el marc del que estableix aquesta Llei i la resta de legislació aplicable."

##### CAPÍTOL PRIMER

##### DISPOSICIONS GENERALS

##### Article 1

##### Objecte del reglament

El present reglament regula l'organització, funcionament i prestació del servei taxi en el municipi de Santpedor, amb subjecció a la Llei del Taxi i reglamentació que la desenvolupi.

##### Article 2

##### Definició del servei de taxi

1. S'entén per servei de taxi el transport de viatgers amb vehicles d'una capacitat de fins a nou places, inclosa la persona que condueix, que s'efectua per compte d'altri mitjançant el pagament d'un preu.

2. El servei urbà de taxi és un servei públic prestat per particulars.

##### Article 3

##### Competència de l'Ajuntament

L'Ajuntament de Santpedor és l'Ens local competent per a l'atorgament de llicències de servei urbà de taxi dins el Municipi de Santpedor, sense perjudici de les competències de la Generalitat de Catalunya per a l'autorització per a la prestació de serveis interurbans de taxi.

L'Ajuntament intervindrà en la prestació de l'activitat de taxi per garantir el seu caràcter de servei públic.

##### CAPÍTOL SEGON

##### LICÈNCIES I CONCURSOS

##### Secció 1a. De les llicències

##### Article 4

##### Obtenció prèvia de llicència

La prestació del servei urbà de taxi en el Municipi de Santpedor resta sotmesa a l'obtenció prèvia de la llicència municipal que n'habilita la persona titular per a cadascun dels vehicles destinats a fer aquesta activitat.

##### Article 5

##### Normes reguladores

L'atorgament de les llicències de taxi es regeix per la Llei del Taxi, les normes que la desenvolupin, aquest reglament municipal i les normes administratives supletòries que siguin d'aplicació.

##### Article 6

##### Règim d'atorgament de les llicències de taxi

1. Les llicències de nova creació per a prestar el servei de taxi s'atorgaran de conformitat amb el procediment en el Reglament d'obres, Serveis i Activitats de les Administracions Locals i la normativa de règim local sobre llicències, adaptada en la seva aplicació a les disposicions d'aquest reglament i la legislació sobre Taxi.

2. Per a l'atorgament de llicència serà requisit indispensable que el titular de la llicència disposi d'un telèfon de contacte pels usuaris i un lloc de parada del taxi dins el municipi, sense perjudici de la parada pública que pugui establir l'Ajuntament.

3. Les llicències s'atorgaran mitjançant un concurs i previ informe de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya.

4. El termini per a l'atorgament de llicència és de sis mesos. Un cop transcorregut aquest termini sense que s'hagi adoptat cap resolució, s'entén que aquesta és denegatòria.

##### Article 7

##### Determinació del nombre de llicències

Correspon a l'Ajuntament de Santpedor la fixació en cada moment del nombre màxim de llicències de taxi. Aquest nombre vindrà determinat per la necessitat de garantir la suficiència del servei en condicions òptimes per als usuaris, sense perjudici de la garantia de rendibilitat econòmica dels operadors.

Tant la creació de noves llicències, com la

reducció de les existents comportarà la tramitació d'un expedient que acrediti la necessitat i convivència de l'acord.

La tramitació de l'expedient requerirà un estudi tècnic previ i s'adaptarà al procediment establert per les ordenances municipals i amb petició d'informe al departament de la Generalitat de Catalunya competent en matèria de transport.

##### Article 8

##### Vehicles

1. Les llicències s'atorgaran generalment per vehicles per al servei de taxi amb una capacitat de cinc places, inclosa la de la persona que condueix.

2. També es podran autoritzar llicències per vehicles amb una capacitat de fins a nou places, inclosa la de la persona que condueix, excepcionalment i atenent circumstàncies relacionades amb les prestacions i les característiques del vehicle, l'accessibilitat que té per a persones de mobilitat reduïda i les característiques del servei que pugui prestar.

3. Cada vehicle només pot anar vinculat a una sola llicència. Cada vegada que el titular canviï el vehicle ho comunicarà a l'Ajuntament, indicant el vehicle que estava vinculat a la llicència i el nou vehicle que prestarà el servei.

##### Article 9

##### Titularitat de les llicències

1. Poden ser titulars de llicències de taxi les persones físiques o jurídiques que reuneixin les condicions exigides per la legislació del Taxi.

2. Com a màxim cada persona només podrà ser titular de dues llicències.

##### Article 10

##### Vigència i suspensió de les llicències

1. Les llicències per a prestar els serveis de taxi s'atorguen per un període de validesa indefinit.

2. Les persones titulars de les llicències poden sol·licitar suspendre'n provisionalment la vigència fins a un període màxim de quatre anys, en el cas que hagin de deixar de prestar l'activitat temporalment, per alguna causa justificada.

##### Article 11

##### Transmissió de les llicències

1. Les llicències de taxi es poden transmetre, amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament, qui podrà denegar la transmissió si l'adquirent no compleix les condicions necessàries per a l'atorgament inicial de la llicència.

2. Per sol·licitar la transmissió de la llicència caldrà que hagi transcorregut almenys un període de dotze mesos des que la llicència va ésser atorgada al transmitent.

3. La persona que ha transmès una llicència de taxi no pot ésser titular d'una altra llicència, fins que no hagin passat dotze mesos des de l'autorització de la transmissió. En tot cas, per accedir a una nova llicència,

## Administració Local

caldrà que alguna de les llicències del Municipi estigui vacant, l'Ajuntament convoqui el concurs per a la llicència vacant i l'interessat obtingui la millor puntuació en el concurs convocat.

### Article 12

#### *Extinció de les llicències de taxi*

1. Les llicències de Taxi s'extingeixen per resolució per alguna de les causes establertes a la Llei del Taxi.

a. La renúncia del seu titular mitjançant escrit dirigit a l'Ajuntament de Santpedor.

b. La resolució per incompliment del titular de les condicions essencials de la llicència o per l'obtenció, la gestió o l'explotació de la llicència en qualsevol forma no prevista en aquest reglament.

c. La revocació, per raons d'oportunitat, amb dret a la indemnització econòmica corresponent que s'ha de calcular d'acord amb els paràmetres objectius que en determinen el valor real.

d. La caducitat, en el cas de llicències estacionals.

#### *Secció 2a. Dels concursos*

### Article 13

#### *Convocatòria pública i bases del concurs*

1. Vacant una llicència de taxi, l'Ajuntament convocarà concurs públic per a l'atorgament de llicència. La convocatòria requerirà l'aprovació de les bases que regularan el concurs, en les quals constarà com a mínim:

- a) Nombre de llicències del concurs.
- b) Requisits dels sol·licitants.
- c) Criteris de valoració per a l'atorgament de llicències.
- d) Nombre de places del vehicle adscrit a la llicència.

e) Altres requisits i/o condicionants que l'Ajuntament consideri adient per a l'adjudicació de la llicència.

2. Sense perjudici d'altres elements de valoració, es valorarà de manera preferent en el concurs:

- La dedicació prèvia a la professió en règim de treballador o treballadora assalariat en els períodes que s'estableixin per reglament.
- La residència del concursant en el Municipi de Santpedor.
- La previsió de serveis de transport col·lectiu i pagament individual.

### Article 14

#### *Modificacions de la llicència*

1. Una vegada adjudicat un concurs, i atorgada una llicència, aquesta haurà d'ajustar-se durant la seva vigència a les condicions del concurs. L'incompliment de les condicions essencials de la llicència donarà lloc a la resolució de la llicència.

2. Sense perjudici d'altres, s'entendrà incompliment de les condicions essencials de la llicència i que poden donar lloc a la resolució de la mateixa:

- a) La reducció del nombre de places del vehicle.

b) substitució d'un vehicle adaptat a transport de persones amb mobilitat reduïda per un altre que no reuneixi al menys les mateixa adaptabilitat pel transport d'aquestes persones.

c) La manca de telèfon de contacte per a la petició del servei.

d) La manca de lloc de parada del vehicle dins el Municipi.

e) La transmissió de la llicència sense consentiment de l'Ajuntament.

f) El cobrament de tarifes no autoritzades per l'Ajuntament.

g) L'incompliment d'obligacions del titular de la llicència que constitueixin infraccions molt greus.

3. L'augment del nombre de places del vehicle assignat a la llicència i la introducció de millores en el vehicle i/o en el servei no constituïran incompliment de les obligacions de la llicència.

### Article 15

#### *Resolució del concurs. Llicència provisional*

1. El concurs el resoldrà l'Alcaldia o l'òrgan que tingui atribuïda la funció d'atorgament de llicència per delegació de l'Alcaldia.

2. La resolució es notificarà a tots els participants en el concurs i a aquelles persones o organismes que hagin intervingut en el procediment.

3. L'acord de resolució farà esment del concursant que gaudirà del dret a obtenir la llicència de taxi i del caràcter provisional de l'adjudicació del concurs. L'efectivitat de l'acord d'adjudicació del concurs restarà condicionada a que el guanyador del concurs manifesti a l'Ajuntament el vehicle i la matrícula del mateix que adscriurà a la llicència.

### Article 16

#### *Atorgament de llicència definitiva*

1. Notificada la resolució favorable a l'atorgament de la llicència al concursant guanyador del concurs, aquest disposarà del termini d'un mes per indicar a l'Ajuntament la matrícula del vehicle adscrit a la llicència.

2. El mateix òrgan que hagi resolt el concurs atorgarà llicència definitiva pel servei urbà de taxi. En l'acord d'atorgament de llicència constarà el titular de la llicència de taxi, la matrícula del vehicle de la llicència i el nombre de places de taxi.

3. L'incompliment del termini per manifestar a l'Ajuntament el vehicle que s'adscriurà a la llicència facultarà a l'Ajuntament per declarar sense efecte l'acord provisional de llicència i prendre nou acord fent nova adjudicació del concurs o declarar-lo desert.

### Article 17

#### *Inici de la prestació del servei*

1. Prèviament a l'inici de la prestació del servei de taxi el titular de la llicència haurà d'acreditar davant l'Ajuntament el compliment de tots els requisits exigits en les bases del concurs i la normativa sobre taxi, i la documentació obligatòria del vehicle i el conductor.

2. L'incompliment d'aquest tràmit facul-

tarà a l'Ajuntament per acordar la suspensió de la llicència.

### CAPÍTOL 3

#### PRESTACIÓ DEL SERVEI

#### *Secció 1a. Dels Vehicles*

### Article 18

#### *Requisits mínims dels vehicles*

1. Els vehicles a què fan referència les llicències han de complir els requisits que determinin les normes de desenvolupament de la Llei del Taxi i les bases del concurs de llicències, i en tot cas hauran de reunir les degudes condicions de seguretat, capacitat i confort del servei a prestar.

2. El vehicle haurà de presentar un bon estat de neteja i salubritat en el seu interior, i l'aspecte exterior serà de bon estat de manteniment, no essent admissible la prestació del servei de taxi amb vehicles en mal estat de pintura o planxa.

3. El servei de taxi només es podrà prestar amb vehicles que hagin superat les inspeccions tècniques obligatòries.

### Article 19

#### *Substitució de vehicles*

1. Els vehicles per als quals s'obtenen llicències podran ésser substituïts per altres vehicles, amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament, sempre que el vehicle substituït sigui més nou que el vehicle que es pretén substituir.

2. Serà obligatòria la substitució del vehicle quan aquest tingui una antiguitat de 8 anys, o quan presenti defectes mecànics, de confort o d'aspecte extern que el facin inadequat pel servei de Taxi.

### Article 20

#### *Signes d'identificació*

1. L'Ajuntament podrà aprovar anagrames o signes d'identificació dels vehicles amb llicència de Taxi, així com establir que els vehicles estiguin pintats amb determinats colors.

2. Prèvia comunicació a l'Ajuntament, els titulars de les llicències podran portar de forma visible en el vehicle l'escut del Municipi de Santpedor, segons el model facilitat per l'Ajuntament.

### Article 21

#### *Publicitat*

En el cas que els vehicles portin publicitat, l'exhibició d'aquesta no pot anar en detriment de la seguretat de la conducció, ni del confort del vehicle.

#### *Secció 2a. De les condicions de prestació del servei*

### Article 22

#### *Origen del servei*

El servei de Taxi regulat per la present ordenança tindrà el seu origen dins el terme municipal de Santpedor.

### Article 23

## Administració Local

### Reserves d'estacionament i parada

1. L'Ajuntament establirà un lloc de reserva d'estacionament i parada de taxi.

2. A la parada s'anunciarà en un lloc visible, per informació pública, les llicències de taxi del municipi i el telèfon de contacte de cada llicència. A més, a la parada també s'anunciaran els torns de vacances i festius que s'estableixin entre les diferents llicències.

### Article 24

#### Torns de guàrdia i vacances

1. El servei de taxi ha d'estar a disposició de la població diàriament de les 0 a les 24 hores.

2. Els titulars de les llicències establiran torns de guàrdies pel servei nocturn i els dies festius, de manera que al menys sempre hi hagi un Taxi en disposició de prestar servei. En cas que no es posin d'acord, els fixarà l'Ajuntament.

3. També s'establiran torns per motiu de vacances o impossibilitat de prestar el servei per alguna circumstància.

### Article 25

#### Comunicacions a l'Ajuntament

1. Serà obligació dels titulars de les llicències comunicar a l'Ajuntament les circumstàncies que afectin la prestació del servei de Taxi. Específicament, posaran en coneixement de l'Ajuntament:

- El telèfon de contacte pels usuaris.
- El lloc de parada del taxi.
- La suspensió en la prestació del servei.
- Els torns de guàrdies.
- Els torns de vacances.
- Les tarifes.

### Article 26

#### Taxímetre

Els vehicles han d'anar equipats amb un taxímetre homologat. A més, incorporaran un mòdul exterior que indiqui la disponibilitat del vehicle i la tarifa que aplica.

#### Secció 3a. Dels conductors

### Article 27

#### Prestació personal i contractada

1. Els titulars de la llicència podran prestar el servei personalment o mitjançant la contractació de conductors assalariats.

2. Els titulars de les llicències són responsables del compliment de les normes obligatòries de contractació laboral i de Seguretat Social.

### Article 28

#### Coneixements dels conductors

1. Els conductors hauran de disposar dels certificats expedits per la Generalitat que habilitin per la conducció del taxi.

2. En els concursos l'Ajuntament podrà exigir coneixements específics per a l'obtenció de la llicència, relacionats amb les condicions i característiques del servei en el Municipi.

### Article 29

### Indumentària

El vestuari dels conductors es mantindrà en bones condicions de neteja i higiene.

### CAPÍTOL 4

#### DRETS I DEURES DELS USUARIS

### Article 30

#### Accés al servei

1. L'accés al servei de taxi ha d'ésser en condicions d'igualtat, no discriminació, qualitat i seguretat.

2. Les persones que presten el servei de taxi poden negar-se a prestar-lo en el cas que el servei sigui sol·licitat per a finalitats il·lícites o que hi concorrin circumstàncies de risc per a la seguretat o la integritat física dels usuaris, del conductor o d'altres persones, o de risc de danys en el vehicle.

### Article 31

#### Regulació

1. Els drets i deures dels usuaris seran els regulats per la Llei del Taxi les normes que la desenvolupin.

2. Els usuaris del Taxi tenen dret a l'ús de la llengua catalana

### Article 32

#### Persones amb mobilitat reduïda

1. En els concursos per a l'atorgament de llicències l'Ajuntament valorarà positivament que el vehicle de la llicència sigui adaptat per transportar persones amb mobilitat reduïda.

2. Els conductors del taxi ajudaran a les persones amb mobilitat reduïda i persones amb nens petits a pujar i baixar del taxi, a carregar les cadires, cotxets i objectes que portin i a acomodar-se dins el vehicle.

### CAPÍTOL 5

#### INSPECCIONS I RÈGIM SANCIONADOR

### Article 33

#### Inspeccions

1. Sense perjudici de les facultats d'inspecció de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Santpedor també podrà inspeccionar el servei urbà de taxi.

2. La Inspecció es podrà efectuar en qualsevol moment, sigui d'ofici o per denúncia de tercer.

3. De les actes d'inspecció que constatin fets que podrien ser motiu d'infracció de la legislació autonòmica, l'Ajuntament en donarà compte al Departament competent de la Generalitat de Catalunya.

### Article 34

#### Infraccions i sancions

1. El règim d'infraccions i sancions serà el regulat en la Llei del Taxi i la legislació administrativa del procediment sancionador.

2. Les infraccions poden ser molt greus, greus o lleus, segons la classificació establerta per la Llei, les quals podran ser sancionades:

- a) Les infraccions lleus amb advertiment

i/o multa de fins a 250 EUR.

b) Les infraccions greus amb multa de 1.250 EUR.

c) Les infraccions molt greus amb multa de fins 2.500 EUR, i amb el precinte del vehicle quan la infracció consisteixi en la manca de llicència, la manca de taxímetre o la prestació del servei amb perill greu i directe de la seguretat de les persones.

3. En cap cas l'infractor podrà obtenir benefici de la infracció, de manera que en cas que a l'expedient s'acrediti l'existència de benefici, l'import de les multes s'eleva al menys fins la quantia del benefici obtingut.

4. La infracció molt greu de manca de llicència no és esmenable, i l'infractor només podrà obtenir llicència amb compliment dels requisits establerts en aquest reglament, amb superació del concurs per llicència de taxi que hagi convocat l'Ajuntament. Per la resta d'infraccions molt greus, la manca d'esmena dels motius d'infracció en el termini de sis mesos comportarà la resolució de la llicència per incompliment de les condicions essencials de la mateixa

5. L'import de les multes s'actualitzarà d'acord amb les variacions de l'índex de preus al consum o per l'aprovació per la Generalitat de Catalunya de nous imports.

### Article 35

#### Mesures cautelars

1. Quan l'Ajuntament tingui coneixement d'una eventual infracció, prèviament a la instrucció del procediment sancionador l'Ajuntament pot acordar mesures provisionals de caràcter cautelar.

2. Quan la infracció consisteixi en la manca de llicència o de circumstàncies del vehicle o del conductor que afectin la seguretat dels passatgers o terceres persones la mesura cautelar podrà consistir en la immobilització del vehicle.

### Article 36

#### Multes coercitives

L'Ajuntament, independentment de la sanció amb multa per les infraccions que es puguin haver comès, podrà imposar als titulars de les llicències de taxi multes coercitives, pel compliment dels requeriments municipals tendents al compliment de les condicions de la llicència.

### CAPÍTOL 6

#### REGULACIÓ ECONÒMICA

### Article 37

#### Tarifes

1. Els titulars de les llicències de taxi percebran un preu per la prestació del servei de taxi, d'acord amb les tarifes autoritzades.

2. Les tarifes de servei urbà de taxi seran autoritzades per l'Ajuntament. L'Ajuntament ha de resoldre sobre la proposta d'autorització o denegació de l'autorització en el termini de tres mesos a comptar de la presentació de la sol·licitud en el Registre General de l'Ajuntament. En cas de silenci administratiu, les

## Administració Local

tarifes s'entendran autoritzades.

3. Les tarifes han de garantir sempre la cobertura del cost del servei i han d'assegurar un benefici empresarial raonable.

4. Les tarifes autoritzades, tant de servei urbà com interurbà, s'exposaran en l'espai de la parada reservat a informació pública.

Article 38

### Taxes

L'atorgament, transmissió o modificació de llicències i, en general, la intervenció de l'Ajuntament en els aspectes relatius al servei de taxi donarà lloc a la percepció de taxes municipals, que es regularan per ordenança fiscal municipal.

Article 39

### Indemnitzacions

1. Els titulars de les llicències de taxi seran responsables dels danys que ocasionin amb motiu de la prestació deficient del servei de taxi, i hauran d'indemnitzar dels danys i perjudicis que puguin ocasionar a tercers o al servei públic.

2. Els danys ocasionats pels vehicles seran exigibles en la forma i quantia establerts per la legislació de vehicles a motor.

3. En cas que l'Ajuntament obligui a la introducció d'una modificació no exigida per la Llei en les condicions de la llicència i aquesta modificació comporti un perjudici econòmic pel titular de la llicència, aquest podrà optar entre renunciar a la llicència o exigir de l'Ajuntament el pagament d'una indemnització econòmica compensatòria, la qual no podrà ser superior al dany efectivament ocasionat.

### DISPOSICIONS ADDICIONALS

#### Adicional 1a

##### Entrada en vigor

Aquest Reglament entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació íntegra en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/85 de 2 d'abril.

#### Adicional 2a

##### Prevalença de normes

Les disposicions de la Llei del Taxi i Reglaments que la desenvolupin que siguin d'aplicació obligatòria prevaldran sobre les disposicions d'aquest Reglament municipal.

En aquells aspectes que la legislació de la Generalitat no sigui d'aplicació obligatòria prevaldran les disposicions del Reglament municipal.

### DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

#### Transitòria 1a

##### Llicències preexistents

1. Les llicències atorgades per l'Ajuntament i en vigor en el moment d'aprovació definitiva d'aquest Reglament s'entenen plenament vàlides i efectives, si bé els titulars de les llicències ajustaran la prestació del servei de taxi a aquestes normes.

#### Disposició transitòria 2a

##### Parada

Les disposicions d'aquest reglament sobre parada pública de Taxi entraran en vigor quan l'Ajuntament prengui els acords sobre ubicació i instal·lació de la parada.

#### Disposició transitòria 3a

##### Comunicacions

En el termini de tres mesos a comptar de l'entrada en vigor d'aquest Reglament els titulars de llicència de Taxi comunicaran a l'Ajuntament les dades a que fa referència l'article 25 d'aquest reglament, així com l'acreditació de disposar del títol habilitant per la prestació del servei de taxi a que fa referència la Disposició transitòria de la Llei 19 de 4 de juliol de 2003, del Taxi.

Santpedor, març de 2006.

L'Alcalde, Laura Vilagrà i Pons.

022006009683

—✦

## Sitges

### ANUNCI

El Ple de la Corporació en sessió ordinària de data 13 de març de 2006, va adoptar entre d'altres, l'acord d'aprovació de la minuta del conveni entre l'Ajuntament de Sitges i la societat "Sitges Model XXI", S.A per a l'encàrrec de gestió d'activitats.

De conformitat amb l'article 15.3 de la LRPJAP-PAC, es sotmet a informació pública

CONVENI D'ENCÀRREC DE GESTIÓ A LA SOCIETAT MUNICIPAL "SITGES MODEL XXI, SA"

#### Reunits

D'una banda, l'Illm. senyor Jordi Baijet i Vidal, Alcalde-President de l'Ajuntament de Sitges, assistit pel senyor Isidre Martí i Sardà Secretari General d'aquest, en la seva qualitat titular de les funcions de fe pública d'aquesta Corporació d'acord amb allò que disposa l'article 92 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril i del RD 1174/1987 de 18 de setembre.

D'altra banda, el senyor [...], major d'edat, amb domicili professional a [...], números [...], i amb D.N.I./N.I.F. [...], en nom i representació de la societat anònima "Sitges Model XXI, SA" ("Sitges Model XXI, SA", d'ara endavant)

#### Actuen

El primer, en nom i representació de l'Ajuntament de Sitges (l'Ajuntament, d'ara endavant) i expressament facultat per l'acord del ple del dia [...] de 2005, d'acord amb les atribucions de representació que li confereix l'article 21.1.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, (LRBRL, d'ara endavant). La direcció de l'Ajuntament és plaça de la vila s/n de Sitges.

El segon, en nom i representació, de "Sitges Model XXI, SA", amb domicili a [...], de la ciutat de [...], d'acord amb el que disposa

el seu nomenament, en mèrits de l'escriptura de poders atorgats pel Notari de [...], Sr. [...], en data [...] de 2005, amb el número [...] del seu protocol. Inscrits en el Registre Mercantil de Barcelona, tom [...], foli [...], full número [...], inscripció [...] de data [...] de 2005. S'incorpora com a Annex número 1. Constituïda mitjançant escriptura autoritzada pel Notari de [...], Sr. [...], el [...] de 2005, amb el número [...] de protocol. Es regeix pels Estatuts que contenen en l'esmentada escriptura fundacional, aprovats pel Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya en data [...] de 2005, publicada la disposició aprovatòria en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* de Catalunya de data [...] de 2005.

Ambdues parts, lliurement i voluntària, reconeixent-se mútuament legal capacitat jurídica i d'obrar per subscriure aquest document,

#### Manifesten

I. Que l'art. 128.2 de la Constitució Espanyola reconeix la iniciativa dels poders públics a l'activitat econòmica.

II. Que segons l'establert a l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, els municipis, per a la gestió dels seus interessos i en l'àmbit de les seves competències, poden promoure tota classe d'activitats i prestar tots aquells serveis públics que contribueixin a satisfer les necessitats i aspiracions de la comunitat veïnal.

III. Que segons l'establert a l'article 85.3 de dita llei, la gestió directa dels serveis públics locals, entre d'altres, es poden gestionar per una societat mercantil, el capital social de la qual pertanyi íntegrament a l'entitat local;

IV. Atès que els aiguats que es van esdevenir els dies 11,12 i 13 de novembre de 2005 a les zones de Can Perico, carrer Espalter, Plaça Espanya i Oasis d'aquest terme municipal, varen produir nombrosos danys i perjudicis tant a la propietat privada com a la pública.

V. Atesa la necessitat d'esbrinar si aquestes inundacions tant localitzades obeeixen a la causa natural del discórrer de les aigües, o a deficiències en les conduccions de les aigües pluvials actualment existents.

VI. Per Decret de data 14 de novembre de 2005, el Sr. Alcalde va decretar per la seva posterior convalidació l'encàrrec de gestió a favor de la societat "Sitges Model XXI, SA" de la redacció d'estudis i projectes tècnics previs per esbrinar les causes dels aiguats i solucions al respecte, així com l'executivitat d'aquelles obres necessàries per a solventar el problema dels aiguats, i la tasca relativa al control i seguiment de totes les obres privades i públiques que s'estan realitzant al parc del Rocà i a l'àmbit de Ca l'Antoniet, tant des del punt de vista d'infrastructures, com dels vials i de serveis, i d'altra banda efectuar el seguiment i control dels calendaris previstos en l'executivitat de les obres dels dos àmbits esmentats.

VII. en sessió ordinària de data 14 de